

CORRIDA INTERNACIONAL 1º DE MAIO

Medição Efectuada Por João Cândido

21 de ABRIL de 2018



CGTP
UNIÃO
DOS SINDICATOS
LISBOA



LISBOA
CÂMARA MUNICIPAL



INATEL
FUNDAÇÃO

INDICE

Capa.....	
Índice +deslocamento e declive.....	Pág. 1
Pressupostos.....	Pág. 2
Cálculos da 1ª e 2ª medição + alterações de percurso + acertos.....	Pág. 3/4
Relatório técnico.....	Pág. 5/6
Localização partida/meta/kms do percurso + coordenadas + altitude.....	Pág. 7/8
Descrição do percurso escrito.....	Pág. 9
Notas do percurso.....	Pág. 10/20
Fotos partida/ kms/retorno e meta.....	Pág. 21/25
Base de calibragem.....	Pág. 26
Altimetria e vol d'oiseaux.....	Pág. 21

Deslocamento e Declive

	Deslocação	% Deslocação	Altitude	Declive	%o Declive	
Partida	0	< 50 %	84		< 1 ‰	
km 10	3100	31,0	34	50	5,00	10000
km 15	126,87	0,8	84	0	0,00	15000

KM 10 OS RESULTADOS DE CRONOMETRAGEM NÃO PODEM SER HOMOLOGADOS.

PRESSUPOSTOS

A medição da
Corrida
Internacional 1º
Maio teve por
base os
seguintes
pressupostos:

Nos passeios
interiores e/ou
zonas para
estacionamento
de viaturas
serão colocadas
grades, fitas ou
outros
obstáculos, que
interditem aos
Atletas a sua
utilização.

Durante a
competição o
publico não
pode entrar no
circuito.

Toda a corrida depois de sair do Estádio 1º de Maio e feita em estrada não se podendo utilizar os passeios.

Durante a
competição os
atletas não
podem sair do
circuito e voltar
a entrar mais á
frente se por
esse facto
resultar
qualquer
vantagem para
os próprios.

Durante a
competição não
existirão
viaturas
estacionadas,
ou outros
obstáculos na
parte interior
das curvas.

CÁLCULOS 1ª MEDIÇÃO

DATA: 21-04-2018 PROVA: CORRIDA INT. 1º DE MAIO / 1ª MEDIÇÃO B.C. ACERTOS METROS

Base Calibragem 380 HORA: HORA: 380

	Partida	Chegada	Diferença	Partida	Chegada	Diferença
1ª	613100	617428	4328 1ª	999100	1003426	4326
2ª	617500	621829	4329 2ª	3500	7826	4326
3ª	621900	626228	4328 3ª	7800	12126	4326
4ª	626300	630629	4329 4ª	12200	16526	4326
Média	4328,5	Const.pré cal.	11402,2	MÉDIA	4326	

TEMPERATURA: Const.pós cal. 11395,6 TEMPERATURA:
Constante do dia 11398,9 Utilizar só

	Cálculados	Marcados	Metros	Digítos	Digítos2	Depois do retorno	
Partida	632800	632800		Total	Parcial	Avançar	Recuar
1	644202	644202	1000,27	11402	3	KM 1	-0,27 KM 1
2	655604	655604	2000,55	22804	6	Km 2	-0,55 KM2
3	667007	667007	3000,91	34207	10	KM 3	-0,91 KM 3
4	678409	678409	4001,18	45609	13	KM 4	-1,18 KM 4
5	689811	689811	5001,45	57011	17	KM 5	-1,45 KM 5
6	701213	701213	6001,73	68413	20	KM 6	-1,73 KM 6
7	712615	712615	7002	79815	23	KM 7	-2 KM 7
8	724017	724017	8002,27	91217	26	KM 8	-2,27 KM 8
9	735420	735420	9002,63	102620	30	KM 9	-2,63 KM 9
10	746822	746822	10002,91	114022	33	KM 10	-2,91 KM 10
11	758224	758224	11003,18	125424	36	KM 11	-3,18 KM 11
12	769626	769626	12003,45	136826	39	KM 12	-3,45 KM 12
13	781028	781028	13003,73	148228	42	KM 13	-3,73 KM 13
14	792431	792413	14002,51	159613	29	KM 14	-2,51 KM 14
15	803833	801766	14823,03	168966	-2017	KM 15	176,97 KM 15

CÁLCULOS 2ª MEDIÇÃO

DATA: 21-04-2018 PROVA: CORRIDA INT. 1º DE MAIO 2ª MEDIÇÃO B.C. ACERTOS METROS

Base Calibragem 380 HORA: HORA: 380

	Partida	Chegada	Diferença	Partida	Chegada	Diferença
1ª	613100	617428	4328 1ª	999100	1003426	4326
2ª	617500	621829	4329 2ª	3500	7826	4326
3ª	621900	626228	4328 3ª	7800	12126	4326
4ª	626300	630629	4329 4ª	12200	16526	4326
Média	4328,5	Const.pré cal.	11402,18	MÉDIA	4326	

TEMPERATURA: Const.pós cal. 11395,6 TEMPERATURA:

Constante do dia 11398,89 Utilizar só

Partida	Cálculados	Marcados	Metros	Digítos Total	Digítos2 Parcial	Depois do retorno	Avançar	Recuar	
	632700	823500							
1	644102	834900	1000,10	11400	1			-1 KM 1	-0,1
2	655504	846300	2000,20	22800	2			-2 Km 2	-0,2
3	666907	857694	2999,77	34194	-3	3		KM 3	0,23
4	678309	869100	4000,39	45600	4			-4 KM 4	-0,39
5	689711	880492	4999,79	56992	-2	2		KM 5	0,21
6	701113	891872	5998,13	68372	-21	21		KM 6	1,87
7	712515	903265	6997,61	79765	-27	27		KM 7	2,39
8	723917	914652	7996,57	91152	-39	39		KM 8	3,43
9	735320	926216	9011,05	102716	126			-126 KM 9	-11,05
10	746722	937437	9995,45	113937	-52	52		KM 10	4,55
11	758124	948841	10995,90	125341	-47	47		KM 11	4,1
12	769526	960254	11997,14	136754	-33	33		KM 12	2,86
13	780928	971643	12996,27	148143	-43	43		KM 13	3,73
14	792331	983003	13992,86	159503	-81	81		KM 14	7,14
15	803733	994128	14968,83	170628	-355	355		KM 15	31,17

Para efeitos de medição utilizou-se a segunda medição. A primeira medição estava a prova mais curta 176,97 m. Verificando-se no km 14 a segunda medição ser melhor que a primeira. 14002,51 e 13992,86 respectivamente. Na meta na segunda medição a prova estava mais curta 31,17 m.

No Km 9 apresenta este resultado porque a marcação inicial saiu com a chuva e marquei o ponto num local mais a frente.

RELATÓRIO TÉCNICO

1. ASSUNTO:

Relatório técnico da corrida Internacional 1º Maio.

2. EQUIPA DE MEDIDORES:

Foi nomeado pela Federação Portuguesa de Atletismo o medidor de grau Internacional B João Cândido .

3. BASE DE CALIBRAGEM:

A base de calibragem utilizada foi a que se situa junto á FIL no Parque das Nações. É de 380 metros.

4. PERCURSO:

A) Distância

a distância a obter seria de 15000 m.

B) TRAJECTÓRIA DE MEDIÇÃO:

A medição iniciou-se no ponto de partida que não coincide com a chegada. A medição seguiu o mesmo percurso e trajectórias que os atletas efectuarão no dia da corrida. Para esta medição respeitaram-se os critérios descritos nos Pressupostos.

C) ITINERÁRIO:

A prova foi medida seguindo a trajectória descrita nas páginas:9 a 20.

D) RESULTADOS DA MEDIÇÃO:

Após a medição obtiveram-se os seguintes resultados : 14823,03 metros e 14968,83 metros respectivamente.

De acordo com a organização fez-se um retorno no cruzamento a seguir ao Estádio 1º de maio na Av. Rio de Janeiro. A segunda medição passou pelo mesmo retorno , continuando mesmo assim a prova mais curta em 31,17 m. No km 14 a segunda Medição era melhor que a primeira . 14002,51 e 13992,86 Respectivamente.

E) ACERTOS:

Para efeitos de medição utilizou-se o trajecto mais curto ao km 14 porque na meta na segunda medição passou por um retorno fictício onde a primeira não passava. Assim todos os acertos tiveram origem a partir da segunda medição

RELATÓRIO TÉCNICO

Mesmo com o retorno fictício a prova continuava mais curta 31,17 m. tratando-se de um retorno este avançou metade do valor ou seja 15,59 m . Depois e ainda de acordo com o organizador fez-se o retorno com um raio de 3 m .adicionando ao percurso 10,37 m . No mesmo subtraiu-se metade do valor ou seja 5,19 m . Assim ficou a ser $15,59 - 5,19 = 10,40$ m.

Avançando o retorno 10,40 m .

Todos os acertos foram efectuados depois d após calibragem.

A medição começou no sitio da partida com a bicicleta, por falta de elementos que identifiquem os pontos de partida e saída da pista , podendo induzir em erro a medição.

Por opção minha iniciei a medição com a bicicleta dentro da pista.

F) ITINERÁRIO DEFINITIVO:

O percurso medido foi considerado.

G) CONCLUSÕES:

O retorno foi corrigido depois de se efectuar os cálculos da pós calibragem.

Os acertos foram efectuados com a bicicleta calibrada. A partida e a chegada não são coincidentes. A medição e respectivo acerto permitem concluir que a prova tem a distância de 15000 m. A partida e meta estão dentro da pista de atletismo do Estádio 1º de Maio. O retorno e o km 10 estão com pregos no pavimento.

5.OUTROS:

A maior diferença de altitude é entre o KM 1 e o KM 8.

Facilidade de comunicação entre o medidor e a organização.

Acompanhou a medição o Fernando Fernandes .

Dois Batedores da PSP deram protecção ao medidor fazendo um excelente trabalho.

LOCALIZAÇÃO DOS KMS DO PERCURSO + ALTITUDE + COORDENADAS

MARCA	ARTÉRIA	COORDENADAS	ALTITUDE	LOCAL
PARTIDA	Pista de Atletismo 1º Maio.	38°45'03,2''N 009°08'14,5''W	84 m	Frente á vala de água. Alinhado com a placa 400 m barreiras (pista 3)
KM 1	Av. Rio de Janeiro.	38°45'24,0''N 009°08'24,6''W	87 m	Frente ao quartel dos Bombeiros, alinhado com o início do 1º portão.
KM 2	Av. Do Brasil .	38°45'19,7''N 009°08'58,7''W	77 m	Frente ao nº 35, alinhado com o fim do portão da garagem.
KM 3	Túnel de Entrecampos.	38°45'04,6''N 009°08'18,3''W	73 m	3 m antes da tampa de escoamento das águas residuais (parte coberta do Túnel).
KM 4	Av. Da República.	38°44'23,4''N 009°08'46,0''W	70 m	2,98 m depois do Mupi que fica em frente ao nº 48 B(Millénium BCP).
KM 5	Av. Fontes Pereira de Melo.	38°43'52,5''N 009°08'47,3''W	68 m	1,53 m antes da paragem do autocarro frente á entrada do Centro Comercial Imaviz.
KM 6	Av. Da Liberdade.	38°43'25,4''N 009°08'55,6''W	48 m	Alinhado com a ultima janela da CGD antes do nº 245,a seguir ao 1º Mupi.
KM 7	Restauradores.	38°42'58,9''N 009°08'32,3''W	16 m	2,20 m antes do passeio Central. (na entrada dos Restauradores)
KM 8	Rua do Ouro.	38°42'29,8''N 009°08'15,7''W	4 m	5,30 m depois do nº 6(Secretaria Geral do Ministério da Justiça).

LOCALIZAÇÃO DOS KMS DO PERCURSO + RETORNO + ALTITUDE+COORDENADAS

MARCA	ARTÉRIA	COORDENADAS	ALTITUDE	LOCAL
KM 9	Praça do Martim Moniz.	38°42'55,0''N 009°08'10,3''W	13 m	5,38 m depois da paragem do autocarro. Frente á esplanada da Mouraria.
KM 10	Av. Almirante Reis.	38°43'27,1''N 009°08'06,4''W	34 m	4 m antes do início da rua Luís Pinto Moutinho(antes da igreja dos Anjos).
KM 11	Av. Almirante Reis .	38°43'59,7''N 009°08'03,3''W	54 m	Alinhado com o fim da porta do nº 146(pastelaria Luso Americana).
KM 12	Praça do Areeiro.	38°44'31,6''N 009°08'00,1''W	82 m	Alinhado com o vértice do triangulo central (que fica no final da Av. Almirante Reis.
KM 13	Av. De Roma.	38°44'49,8''N 009°08'27,1''W	82 m	3,02 m depois do inicio da esplanada da Confeitaria Lisboa, nº 46.
KM 14	Av. Da Igreja.	38°45'15,4''N 009°08'25,5''W	83 m	61 cm antes da porta da farmácia Zil , nº 9.
RETORNO	Av. Rio de Janeiro.	38°45'03,0''N 009°08'14,4''W	85 m	10,44 depois do separador central que fica de frente da rua Alexandre Rei Colaço.
META	Pista de Atletismo do Estádio 1º Maio.	38°45'24,0''N 009°08'24,6''W	84 m	Na linha da meta (400m).

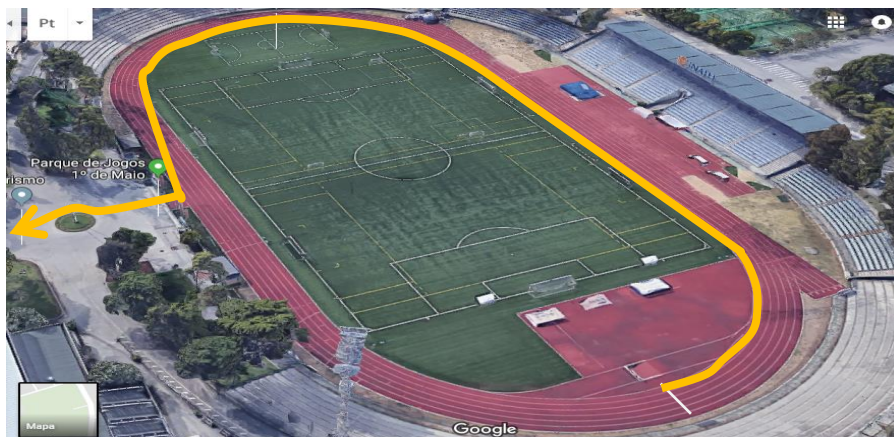
DESCRIÇÃO DO PERCURSO

CORRIDA INTERNACIONAL 1º DE MAIO

A corrida inicia-se na pista de atletismo 1º de Maio (frente a chapa metálica 400 m barreiras) contorna a pista em direcção aos 400 m passa pelos 300 m e vira a direita para fora da pista /em frente até a rua/esquerda para a Av. Rio de Janeiro toda a largura da estrada/esquerda para a Av. Do Brasil sentido do trânsito/esquerda no campo grande em direcção aos Túneis sentido do trânsito/sempre em frente/Av. Da Republica (ST) /Fontes Pereira de Melo(ST)/Marquês de Pombal no sentido do trânsito/contorna a rotunda e /direita para a Av. Da liberdade(ST)/Restauradores/frente 1º de Dezembro toda a largura da estrada/Praça D João da Câmara toda a largura/direita Praça D. Pedro IV(ST)/frente rua do Ouro /esquerda Praça do Comércio sentido contrário ao trânsito/esquerda rua da Prata/frente para a praça da figueira contorna a praça em sentido contrario ao trânsito/direita rua João da Regras/esquerda rua Poço do Borratem/frente Martim Moniz/direita rua da Palma /frente Av. Almirante Reis/Areeiro sentido contrario ao trânsito e vira á esquerda para a Av. João XXI/direita Av. De Roma/frente até a Praça de Alvalade/direita Av. Da Igreja/direita Av. Rio de Janeiro. Sempre em frente e em frente ao nº 20 entra em contramão e passa em frente ao Estádio 1º de Maio/retorno em contra mão/ esquerda para dentro do Estádio até á pista de atletismo/ vira a direita na pista até a meta que está instalada nos 400 m.

NOTAS DO PERCURSO

**Nota
1**



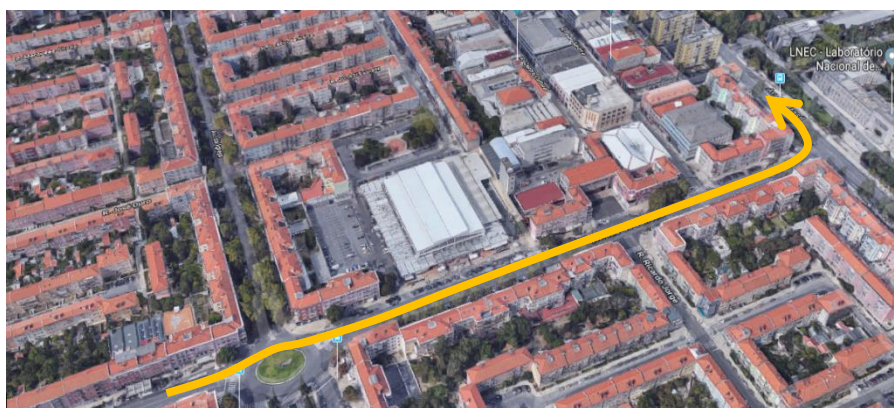
Partida /Alinhada com a vala de água/placa de metal na corda (400 m barreiras pista 3) saída pela pista 1 .contorna a pista e sai pelo portão em direção á rua.

**Nota
2**



Vira á esquerda para a Av. Rio de Janeiro /pode utilizar-se toda a largura da estrada.

**Nota
3**



No final da Av. Rio de Janeiro vira á esquerda para a Av. Do Brasil entra logo a seguir no sentido do trânsito até ao final da Av.

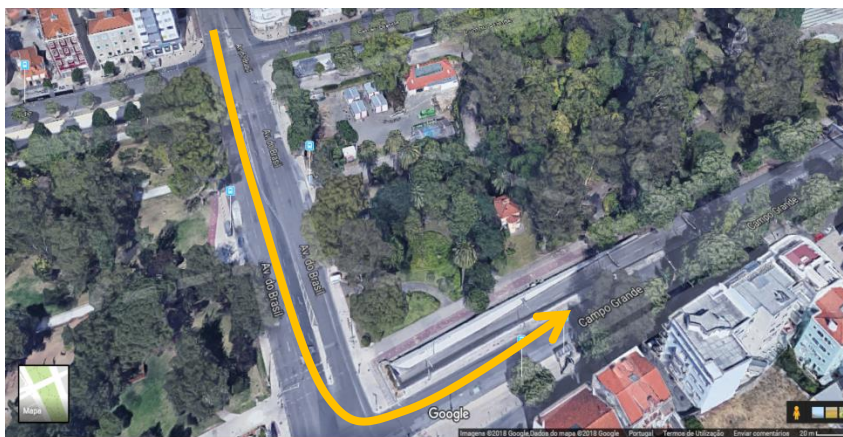
NOTAS DO PERCURSO

**Nota
4**



Av do Brasil no
sentido do
trânsito.

**Nota
5**



Atravessa o
Campo Grande e
vira á esquerda
em direção a
Entre Campos.

**Nota
6**



Em direção ao
Tunel .

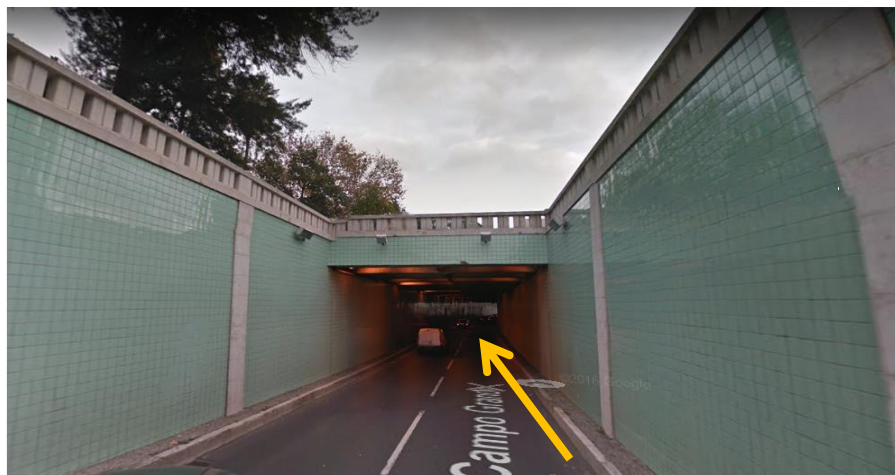
NOTAS DO PERCURSO

Nota
7



Sempre em
direção ao túnel.

Nota
8



Túnel em
direção á Av.
Da Republica.

Nota
9



Av. da
Republica
pela faixa
central no
sentido do
trânsito com
direção ao
Saldanha .

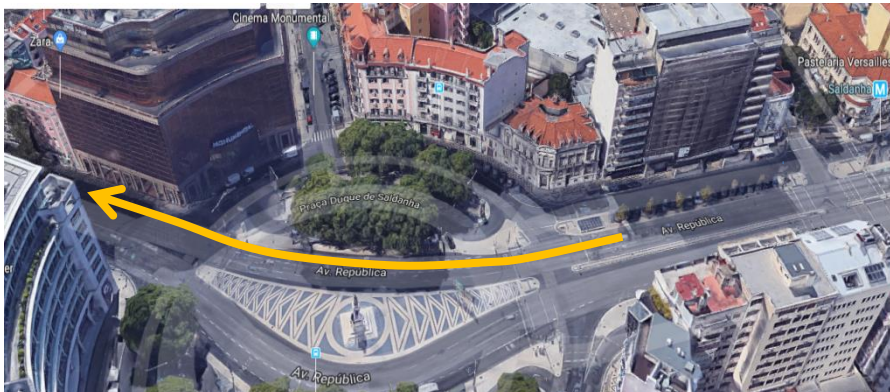
NOTAS DO PERCURSO

**Nota
10**



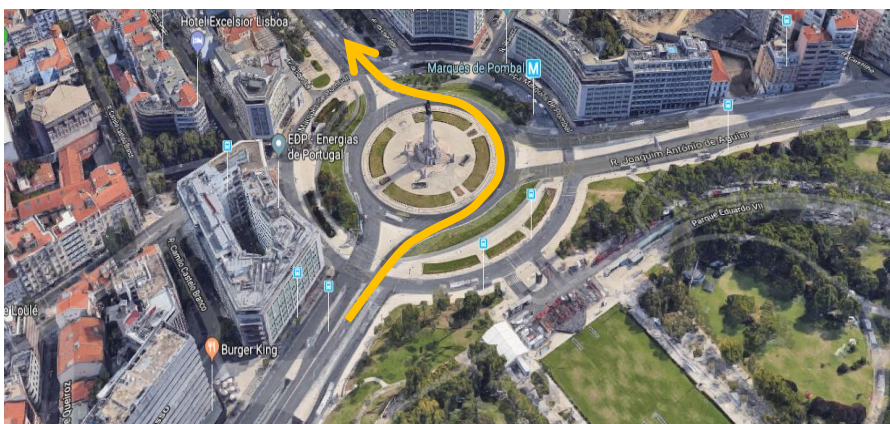
Pelo Túnel na Av.
Da Republica
/direção ao
Saldanha.

**Nota
11**



No Saldanha
pela faixa
central em
direção á Av.
Fontes Pereira
de Melo.

**Nota
12**



No Marquês de
Pombal pela
parte central em
direção á Av. Da
Liberdade.

NOTAS DO PERCURSO

Nota
13



Na Av. Da
Liberdade
/sempre em
sentido do
trânsito em
direção aos
Restauradores.

Nota
14



A partir dos
Restauradores
pode-se utilizar
toda a Largura
da estrada ,até á
praça D. Pedro
IV.

Nota
15



Toda a largura da
estrada .

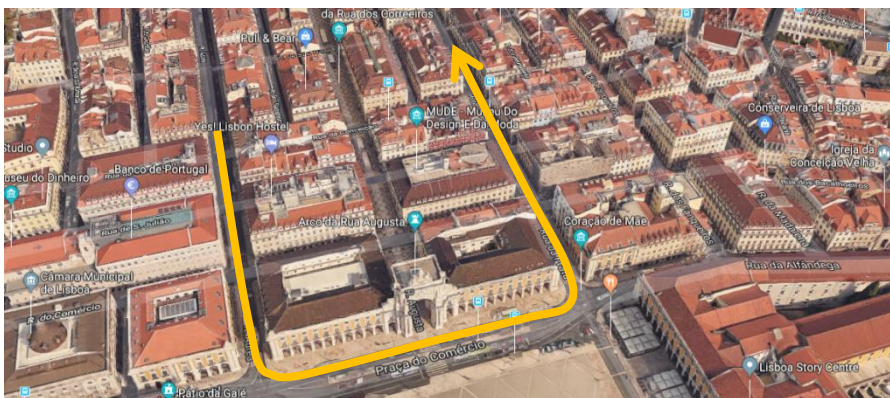
NOTAS DO PERCURSO

**Nota
16**



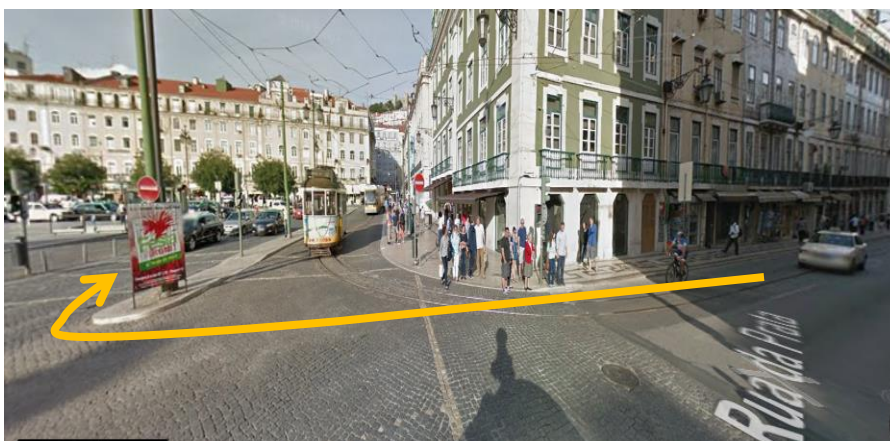
Na praça D. Pedro IV no sentido do trânsito em direção á rua do Ouro.

**Nota
17**



Na rua do Ouro a toda a Largura da Estrada até ao final da rua/vira á esquerda para a praça do Comércio /sentido contrário ao trânsito /esquerda rua da Prata.

**Nota
18**



No final da Rua da Prata vira a direita para a Praça da Figueira/sentido contrário ao trânsito

NOTAS DO PERCURSO

Nota
19



Vira á esquerda
na Praça da
Figueira..

Nota
20



Contorna a
Praça e vira á
direita para a
rua João das
Regras.

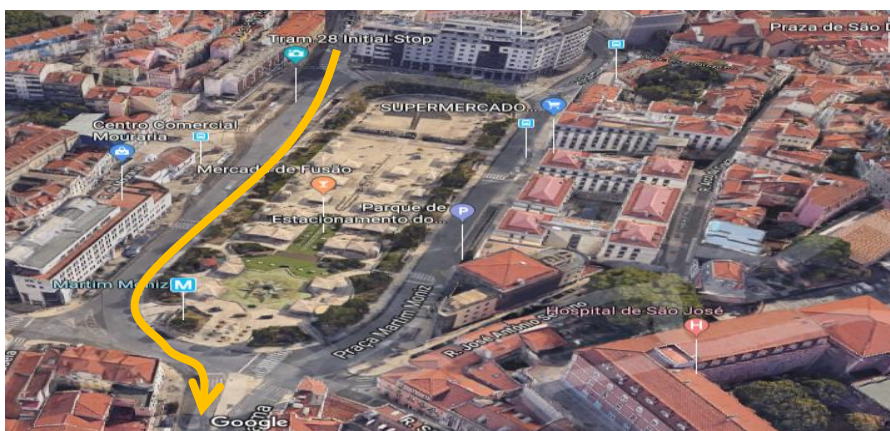
Nota
21



Vira á esquerda
para a Rua poço
do Borratem.

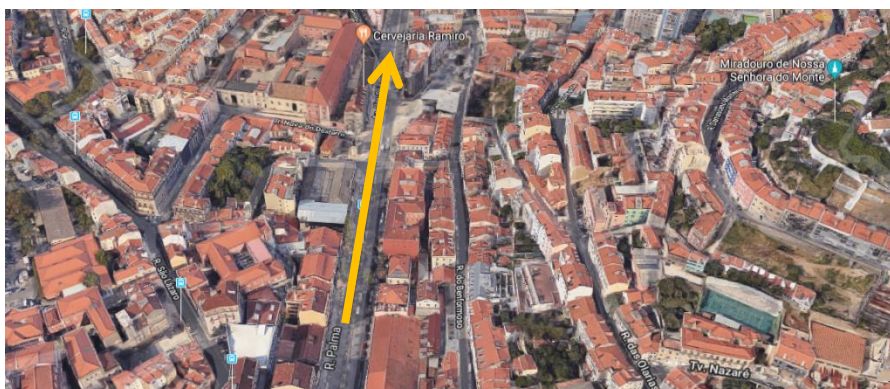
NOTAS DO PERCURSO

**Nota
22**



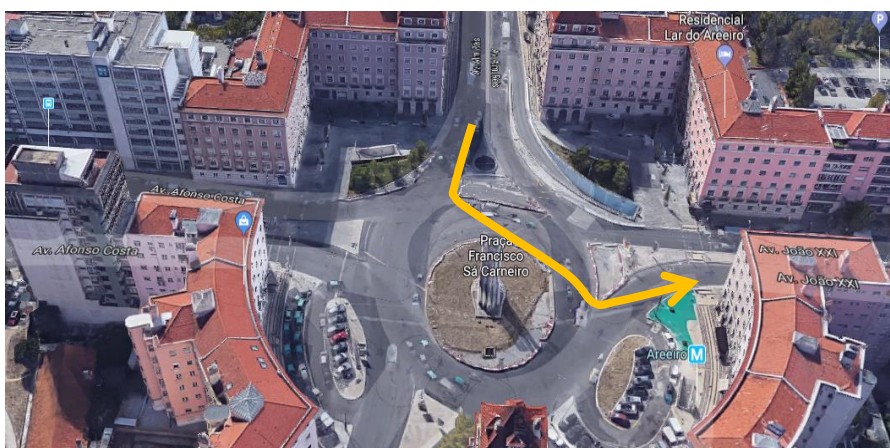
Em direção ao
Martim
Moniz/contorna
a Praça no
sentido do
trânsito e vira á
direita para a Rua
da Palma.

**Nota
23**



Sempre em
frente pela Av.
Almirante Reis
até ao Areeiro.

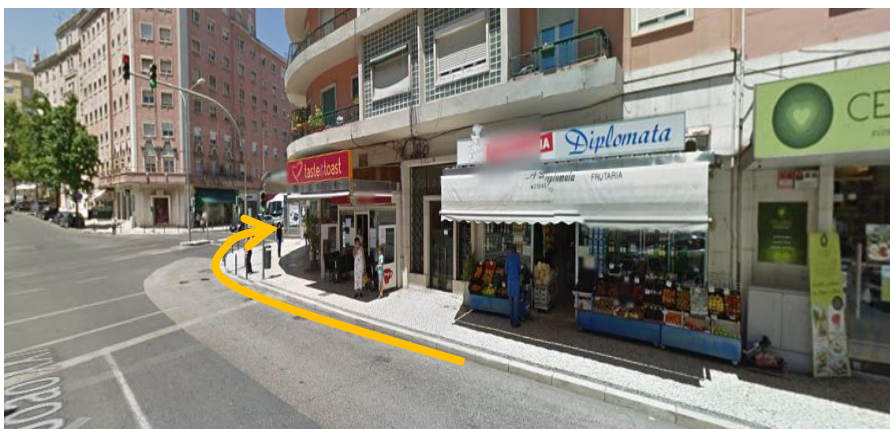
**Nota
24**



No Areeiro Faz a
rotunda em
Contramão e vira
para a Av. João
XXI no sentido do
trânsito.

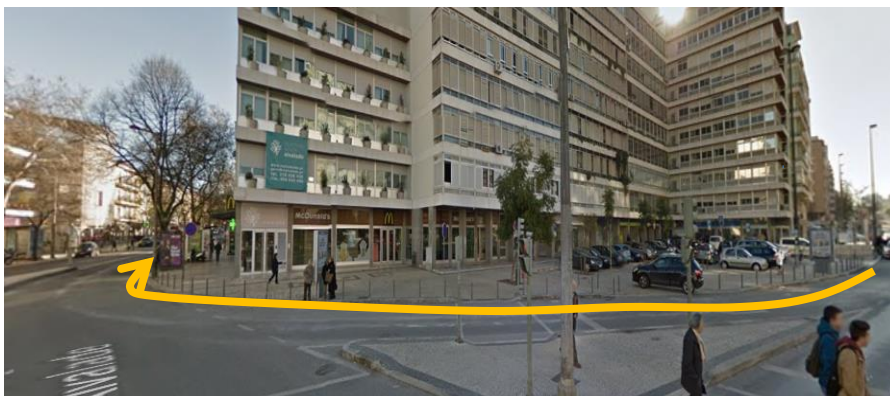
NOTAS DO PERCURSO

Nota
25



Vira á direita para
a Av. De Roma.

Nota
26



Na praça de
Alvalade vira á
direita para a Av.
Da Igreja.

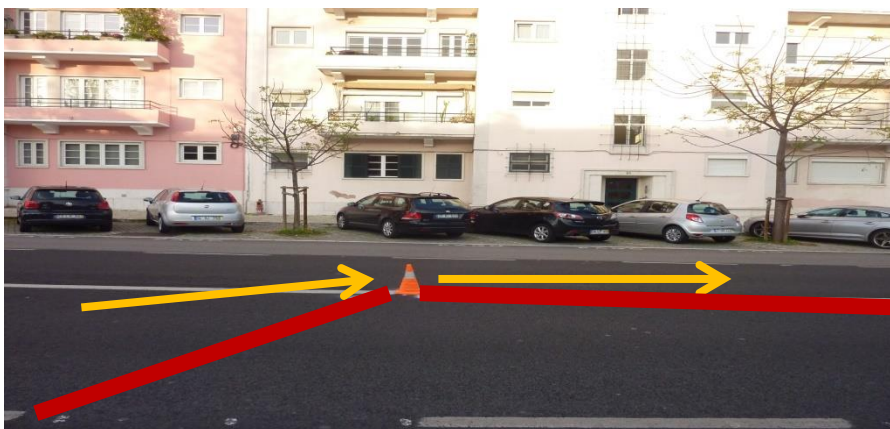
Nota
27



No final da Av.da
Igreja vira a
direita para a Av.
Do Brasil

NOTAS DO PERCURSO

**Nota
28**



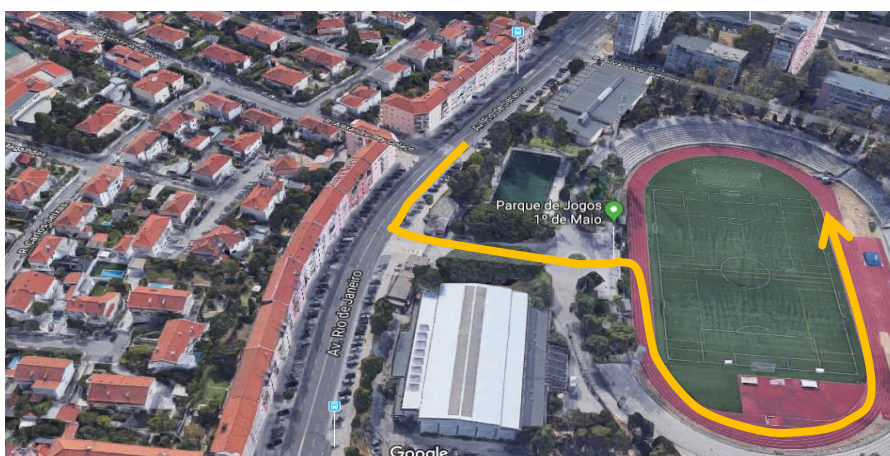
Na Av. Rio de Janeiro frente a janela do meio do nº 20 entra em contramão e segue até ao retorno.

**Nota
29**



Retorno em contramão em direção a entrada para o Estádio 1º de Maio.

**Nota
30**



Vira à esquerda / entra na pista no sentido das corridas e vai até a meta que se situa na linha de chegada dos 400 m.

NOTAS DO PERCURSO

**Nota
31**

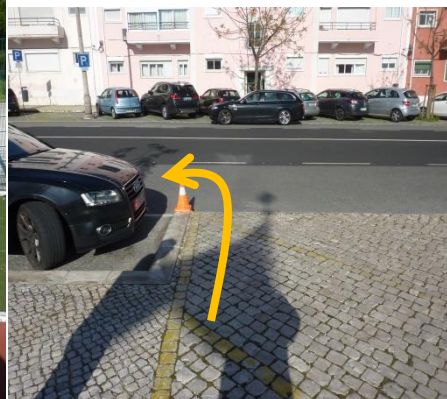


Imagem da
esquerda /saída
da pista .

Imagem da
direita saída para
a rua .

**Nota
32**



Entrada para o
Estádio 1º de
Maio.

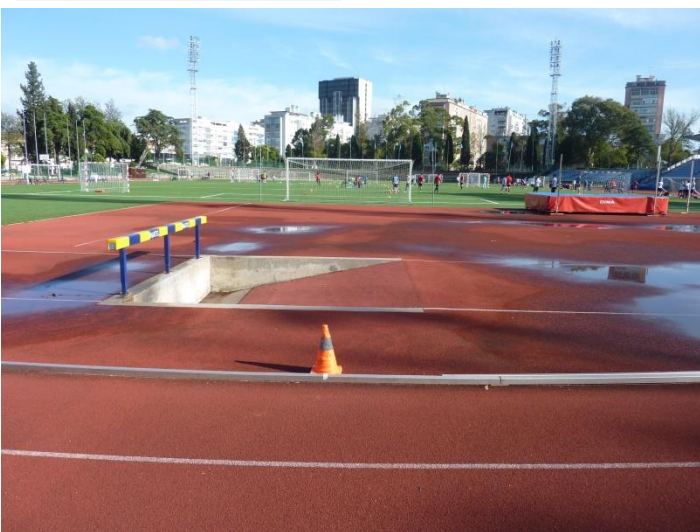
**Nota
33**



Entrada na pista
de Atletismo.

FOTOS PARTIDA/ KMS

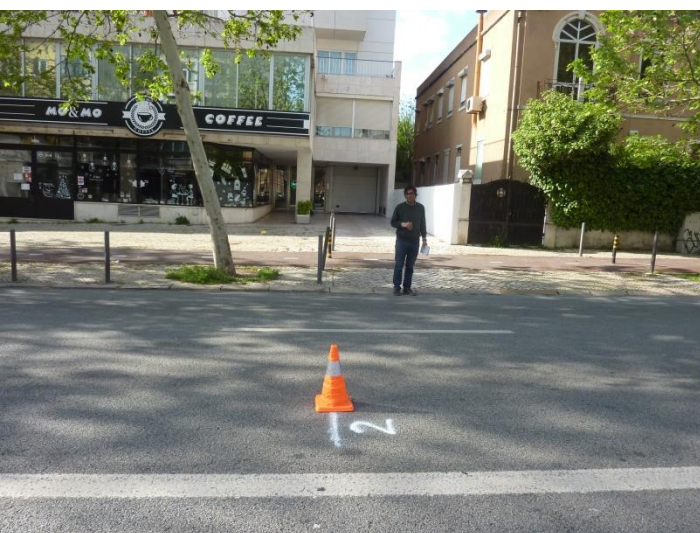
PARTIDA



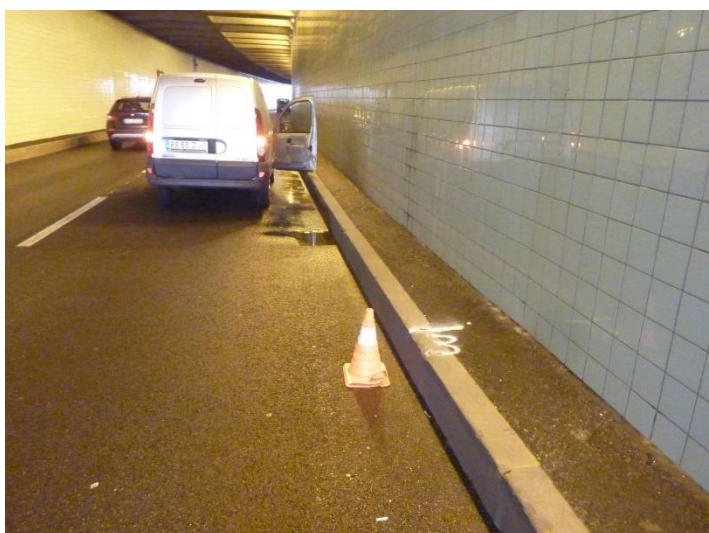
KM 1



KM 2



KM 3



FOTOS KMS

KM4



KM 5



KM 6



KM 7



FOTOS KMS

KM 8



KM 9



KM 10



KM 11



FOTOS KMS

KM 12



KM 13



KM 14



RETORNO



FOTOS META

META



BASE DE CALIBRAGEM

PONTO A



PONTO B



LOCALIZAÇÃO da Base de Calibragem de Lisboa – Parque das Nações

Alameda dos Oceanos - Ciclovia do Parque das Nações

Entre o início e o fim da FIL

2017 07 16 D 380 m

Ponto A

10 cm antes da passadeira (penúltima) antes do fim da FIL. Frente à CGD.

38° 46,388' N 09° 05,709' O Alt. 10 m

(Prego com anilha no pavimento).

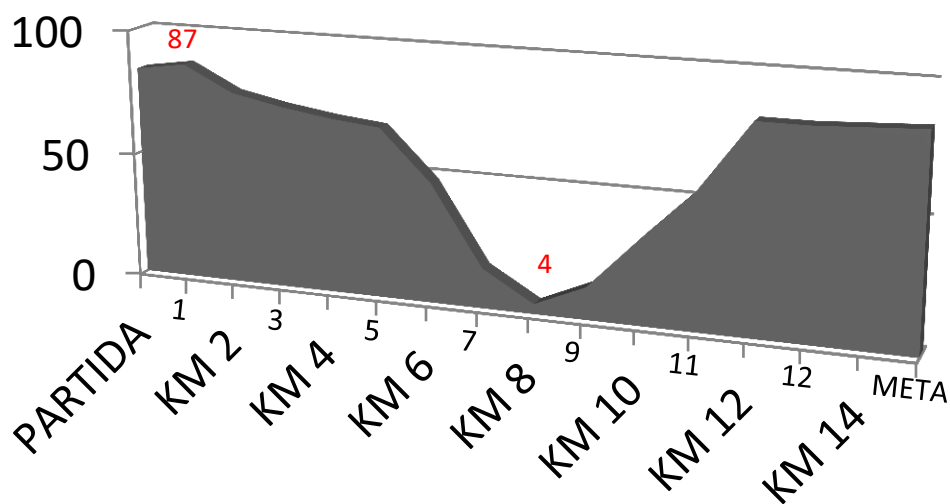
Ponto B

4.65m depois da passadeira que fica no início da FIL a seguir ao MEO Arena.

38° 46,182' N 09° 05,726' O Alt. 9 m

(Prego com anilha no pavimento).

ALTIMETRIA



VOL D'OISEAUX PARTIDA /KM 10-3100 M



VOL D'ÓISEAUX PARTIDA/META-126,87 M